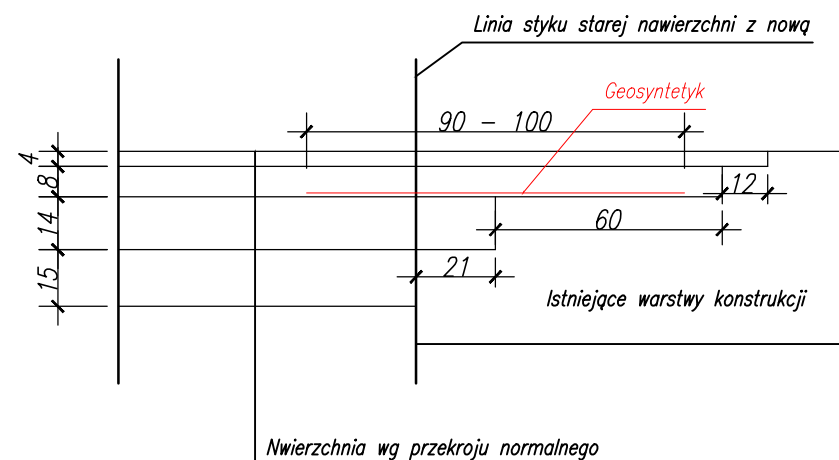
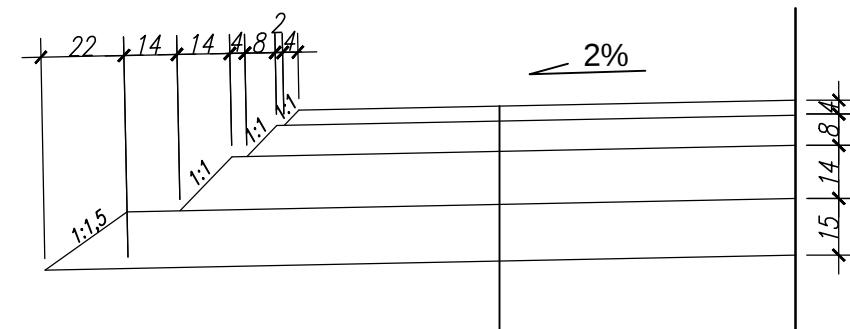


Szczegół Połączenie istniejącej i nowej konstrukcji nawierzchni

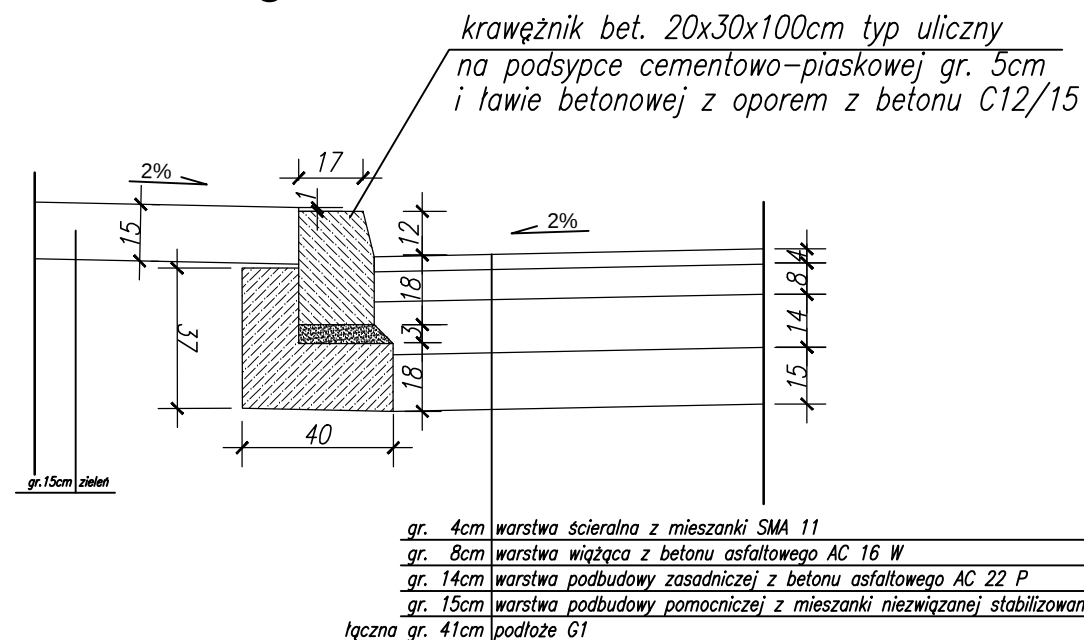


Szczegół Przekrój technologiczny - odsadzki i skosy

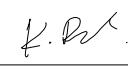


gr. 4cm	warstwa ścierna z mieszanki SMA 11
gr. 8cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
gr. 14cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P
gr. 15cm	warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie CBR>60%
łącznie gr. 41cm	podłoże G1

Szczegół "A"



gr. 4cm	warstwa ścierna z mieszanki SMA 11
gr. 8cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
gr. 14cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P
gr. 15cm	warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie CBR>60%
łącznie gr. 41cm	podłoże G1

WYKONAWCA:  MOSTOWNIA Weronika Śledkiewicz ul. Słoneczna 16, 62-035 Radzewo tel. +48 603 693 926		ZAMAWIAJĄCY: GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD UL. WRONIA 53, 00-874 Warszawa ODDZIAŁ W ZIELONEJ GÓRZE UL. BOHATERÓW WESTERPLATTE 31, 65-950 ZIELONA GÓRA	
INWESTYCJA: ROZBUDOWA DRÓGI KRAJOWEJ NR 22 NA ODCINKU OD KM 112+164 DO KM 112+230 W MIEJSCOWOŚCI WOŁOGOSZCZ		UMOWA: I-1/230/2016 z dnia 10.11.2016 r.	
OBIEKT: DRÓGA KRAJOWA NR 22		STADIUM: PW	
RYSEK: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		BRANŻA: DROGOWA	
PROJEKTANT: mgr inż. KRZYSZTOF BUK WKP/0291/POOD/12 upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. MARCIN BRZOSTOWSKI WKP/0229/POOD/06 upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
DATA: 01.2018	ROZM. RYS.: 297x420	SKALA RYS.: 1:10	NR RYS.: D.5